

## 6ª ETAPA

# VARIANTE RIVERA DEL HUESNAR - CERRO DEL HIERRO



Con trazado circular, esta etapa se muestra complementaria a la anterior, desde la que comienza. Sin duda recomendable, entre los diversos recursos que alberga, encontramos una fabulosa representación del bosque de ribera en galería, del que se podrá disfrutar con todos los sentidos e incluso atravesar de rama en rama. También dehesas espectaculares de encinas y alcornoques, que configuran la base de la estructura económica del sector ganadero, con excelentes productos en la zona. Podrá gozarse también del paisaje de un monte mediterráneo casi primigenio con presencia de especies vegetales de un amplio rango y necesidades hídricas. La etapa alberga el privilegio de deleitarnos con la estampa selvática del Monumento Natural Cascadas del Huesnar y sus aguas desafiando la gravedad. La opción cultural de la visita a la población de San Nicolás del Puerto por su cercanía al recorrido y el singular paisaje del Cerro del Hierro, también Monumento Natural donde se combina la historia, la cultura y valiosísimas representaciones florísticas y faunísticas, así como geológicas sin parangón.

88

Además todos sus recursos conectados por la peculiar historia de un viejo ferrocarril minero, cuyo trazado en su mayor parte será descubierto.

Una etapa cómoda, en su mayor parte adecuada como vía verde pavimentada y sin grandes desniveles, con suficientes elementos y de una interesante diversidad, que sin duda deleitará a las personas más exigentes.


Un recorrido que se presenta como opcional, pero altamente aconsejable. No son muchos los senderos en los que pueden contemplarse hasta dos Monumentos Naturales.


**Inicio:** Bifurcación  
**Final:** Bifurcación  
**Distancia aproximada:** 27,6 Km  
**Tiempo estimado:** 8 horas


### Accesibilidad:




### Dificultad. Valoración según método Mide:

 **Medio:** Severidad del medio natural. **1**

 **Itinerario:** Orientación en el itinerario. **1**

 **Desplazamiento:** Dificultad en el desplazamiento. **2**

 **Esfuerzo:** Cantidad de esfuerzo necesario. **3**



## DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

El punto de inicio de esta etapa es el final del Cañada Real de la Ribera de Huesna en su intercepción con el Cordel de Cazalla y Extremadura. Debido al carácter circular del itinerario el punto final se corresponde con el inicial.

Llegaremos hasta el inicio tomando la carretera de Cazalla de la Sierra dirección Constantina. Tras pasar por la estación de tren de Cazalla y cruzar la Ribera del Huesnar, se ha de girar a la izquierda por un carril de terrizo. Hay que tener en cuenta que desde este punto transitamos por la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla, por lo que a pocos metros la circulación de vehículos no autorizados no está permitida. Se podrá dejar el coche en un aparcamiento que aparecerá a la derecha para continuar sin vehículo motorizado por el carril que traemos hasta el cruce con el



Pastizales junto a la ribera

Cordel de Cazalla y Extremadura, desde donde comienza esta etapa.

En dicho cruce se continuará por la izquierda siguiendo por la vía verde, cruzando sobre el Arroyo del Palo que desemboca aquí mismo en las aguas de la Ribera del Huesna que discurre por nuestra derecha.

Hay que seguir el camino de terrizo dejando la Ribera del Huesnar a la izquierda y en pocos metros volver a cruzar otro arroyo afluente conocido como el de las Truchas.

El rumor del agua se convertirá una constante en el sonido de fondo en gran parte de este tramo. Ruiseñores, currucas, oropéndolas, chochines, martines pescadores y lavanderas aportarán los matices que nuestros oídos agradecerán.

Aproximadamente a 350 metros del comienzo aparece a la derecha el carril por el que vendremos a la vuelta. Debemos seguir por la izquierda bordeando el Área de Descanso denominada Ribera del Huesna.

La vegetación de ribera se desarrolla con mucha potencia a nuestra izquierda. Aparecen fresnos, álamos, chopos, sauces y alisos en un perfecto orden natural. En la parte derecha se abre una dehesa de encinas y alcornoques con pastizal para el ganado.

90

GR-48 Sevilla

Más adelante se separa el carril de la ribera apareciendo un cultivo de secano cercado por un muro de piedra. Dejando atrás una pequeña casa junto al carril, la dehesa de la derecha presenta una actuación para su reforestación, por un intento de sostener a las, en muchos casos, viejas dehesas, agotadas de ofrecernos todos sus recursos.

Es la buena gestión del ganado, entre otros elementos, una de las claves para la salud de nuestros ecosistemas. Siendo la dehesa un ejemplo ad-



Puente sobre la ribera



Vista de la ribera desde el puente

mirado de una explotación sostenible de los recursos naturales desde la antigüedad, su gestión debe tener en cuenta multitud de parámetros. La ganadería interactúa con la vegetación de diversas formas, fundamentalmente controla el desarrollo excesivo de pastos y matorrales favoreciendo la limpieza del monte y evitando así la matorralización y por otro abona el suelo y dispersa semillas que mejoran los pastos.

Dejando atrás Los Prados, el carril se acerca de nuevo a la Ribera del Huesnar. Se ha de cruzar a la otra orilla por el vado que se introduce en el núcleo de un ecosistema que contrasta con los que hemos dejado atrás. La humedad puede notarse al respirar y nuestra piel agradece el frescor. Las condiciones ambientales cambian radicalmente permitiendo el desarrollo de especies vegetales de ribera impensables, como es el caso del saúco, de grandes inflorescencias blancas y frutos maduros de color negro.



Tras separarnos unos metros del cauce, se ha de descartar continuar por un pequeño túnel, que dejaremos a la izquierda para proseguir por la derecha hasta subir al antiguo trazado ferroviario por donde continúa la vía verde, ahora pavimentada.

Desde el año 1895 hasta el 1970, pasaron por aquí trenes de mercancías transportando los minerales extraídos del "coto minero" del Cerro del Hierro hasta el puerto de Sevilla. Desde aquí se enviaban por barco hasta altos hornos escoceses o de los distintos titulares que fueron explotando las minas.

Continuaremos dirección San Nicolás del Puerto, dejando ahora la ribera por el lado derecho y avanzando entre las cortas y taludes característicos de los recorridos del tren.

Enormes fresnos y chopos marcan el recorrido de la ribera, que se encajona según avanzamos en un abrupto valle de laderas con importantes pendientes.

La vegetación riparia se aleja del trayecto, apareciendo ahora especies adaptadas a las condiciones mediterráneas climáticas. La litología caliza hace predominar la encina acompañada de especies arbustivas como coscojas, lentiscos, estepa blanca, matagallo, cornicabra, tojo, jara morisca, torvisco, zarzas...

Se ha de cruzar la carretera de San Nicolás del Puerto y seguir por la vía verde. El valle se va abriendo permitiéndonos divisar algunas panorámicas a la derecha donde domina el Cortijo de la Paloma. Laderas ade-



Cornicabra

hesadas de encinas y alcornoques se extienden en la otra orilla de la ribera. Y junto a la vía verde, a su izquierda, una estampa de dehesas en regeneración se muestra como el futuro de estos paisajes.

Un poco más adelante se llega a un puente de hierro con travesaños de madera que penetra en el dosel de un auténtico bosque de galería. Como un puente colgante, podremos acariciar las hojas de los árboles que buscan la altura enamorados de la escasa luz. Alisos, frenos y chopos, junto con los sauces, son los poderosos árboles dominantes de este ecosistema, pero no más importantes que otras especies tímidas que tapan el fondo del cauce.

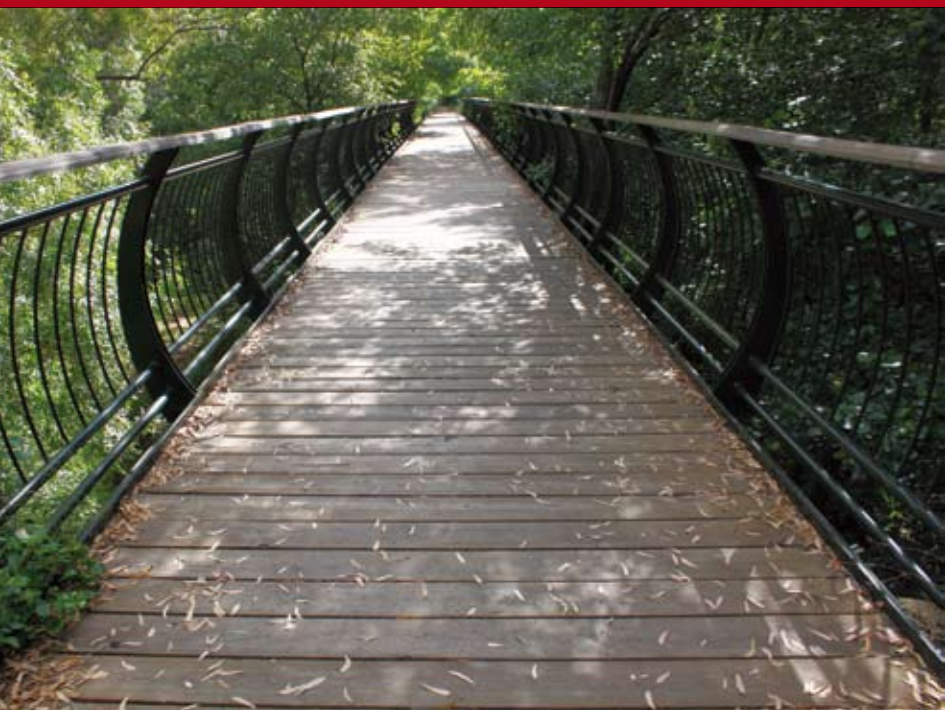
Es posible en este punto comprobar la ubicación natural de cada especie revelando un cuidado orden en lo que aparenta ser una desordenada



Vía Verde

selva. Los alisos y sauces mejor adaptados a suelos encharcados se distribuyen en primera línea del cauce. Los álamos blancos y chopos, con menos necesidad de agua pero sí de cierta humedad ocupan una segunda banda más separada de las aguas. Y por último los olmos, que resisten bien la falta de agua, ceden el espacio a los demás para colocarse en la zona más periférica.

Las condiciones ambientales que aquí existen y la distribución de la vegetación componen un ecosistema que supone un exquisito hábitat para muchas especies de animales. Entre las aves se pueden encontrar la oropéndola, la garza real, el martín pescador, el ruiseñor, el ánade real, la gallineta común, el mirlo acuático, la lavandera cascadeña y la curruca capirotada.



## 94 Puente Rivera del Huesna

### ••• Km 4,2. Puente Rivera del Huesna

Tras cruzar el puente, se continúa avanzando dejando atrás y a la izquierda el cauce de la ribera. Después de dejar un auténtico bosque en galería, nos descubrimos ante barrancos adeshados de encinas y alcornoques que se pierden en el alto horizonte de los cerros.

Se continúa dejando a la derecha el Cortijo de las Moreras y disfrutando de unas fabulosas vistas casi aéreas del bosque de ribera a un lado y del bosque mediterráneo al otro. Los pequeños viaductos elevados permiten ir salvando barrancos por los que resbalan pequeños arroyos que aportan sus aguas al Huesna.

Las cortas en el terreno para mantener una suave pendiente del antiguo ferrocarril permiten contemplar los materiales litológicos característicos de la zona. Aquí se alternan materiales volcánicos con pizarras con inclusiones marmóreas.

Más adelante aparece a la izquierda el Batán de Onofre y posteriormente el Cortijo de Batán Cumplido. Construcciones ambas dedicadas históricamente a la transformación de tejidos abiertos en otros más tupidos, mediante una máquina de madera denominada batán. Estos, originarios de la edad media, se situaban cerca del cauce del río moviendo su rueda por la fuerza del agua conducida hasta ellos por un pequeño canal. Al girar la rueda transmitía la fuerza mediante un eje solidario a los mazos que golpeaban las telas mojadas durante horas. Este era el último proceso para terminar la fabricación de mantas y otros tejidos.



Túnel

Después de dejar a la izquierda un olivar serrano, un carril atraviesa nuestro trayecto, en donde se levanta una antigua construcción ferroviaria de piedras perfectamente colocadas. Justo en frente una antigua bomba manual para extraer agua se ha reconstruido para su disfrute.

Se ha de continuar por la vía verde entre grandes calicatas para pasar junto al Cortijo de Batán Arena que quedará a la izquierda.

Un poco más adelante nos espera un espectacular viaducto, sus vistas a ambos lados persuaden hasta enmudecer. Pueden contemplarse zonas de cultivo de secano, el desarrollo de la ribera con su espectacular porte y el antiguo y semiderruido Molino de los Nogales en la otra orilla.

En este punto la Ribera del Huesnar encierra entre su vegetación uno de los recursos naturales más atractivos de la zona, el Monumento Natural Cascada del Huezna. Como resultado de la precipitación del carbonato cálcico y el desnivel existente se ha desarrollado un complejo sistema de cascadas sobre travertinos, configurando un paisaje selvático con pozas espectaculares bajo el dosel de alisos, olmos y chopos. Razón más que suficiente para recomendar su visita.

El camino comienza a trazar una suave curva hacia el Noreste para introducirse en un bonito túnel sin iluminación artificial y de cómodo recorrido. Podrán disfrutarse sensaciones muy especiales por el contraste sonoro, térmico y visual con el exterior.

En poca distancia el camino se encara con la población de San Nicolás del Puerto, dejando a la derecha el camposanto de ésta.





Cascada

### ••• Km 9,3. San Nicolás del Puerto

“Iporci” para los celtas e “Iporcila Villa de Fortuumade” para los romanos, esta población se ha curtido por la historia. Es de gran interés el puente romano sobre el río Galindón, situado en la playa artificial acondicionada para el baño, en la salida del pueblo hacia Alanís de la Sierra. Un crucero de piedra de los años 1575-1599 y la Iglesia de San Sebastián de estilo mudéjar con una orfebrería de gran valor, son también de interés para su visita.

Si continuamos por la vía verde a 400 metros se encuentra el acceso al cercano nacimiento de la Ribera del Huesna. De carácter confinado, el agua atrapada en el acuífero entre materiales impermeables aflora a la superficie a través de una fractura en la roca, naciendo del mismo suelo formando una impresionante zona húmeda.



Dehesas

La ruta continúa por la vía verde que abandona ahora las cercanías del pueblo de San Nicolás del Puerto cruzando entre dehesas de encinas y alcornoques. La actividad porcina se hace presente por la existencia de diversas instalaciones y la presencia del cerdo ibérico en las distintas dehesas por las que se va cruzando.

De manera intercalada aparecen también extensos pastizales que hacen las delicias del ganado vacuno también presente. En una de la curvas podrán divisarse las curiosas formaciones que presenta el ya cercano Cerro del Hierro.



Capilla escuela

## 98 ●●● Km 15,1. Poblado minero y Monumento Natural Cerro del Hierro

GR-48 Sevilla

La antigua capilla-escuela del poblado minero Cerro del Hierro aparece a nuestra derecha, con una marcada estética inglesa, es la primera construcción que divisaremos. Inmediatamente el conjunto de casas de trabajadores de la antigua mina surgen a la izquierda. Fue una compañía escocesa la que explotó en sus comienzos estos recursos, generando su cultura una gran influencia en esta zona.

Se ha de continuar por la vía verde hasta acercarnos a los afloramientos calizos de los cuales iremos teniendo espectaculares vistas. A la derecha aparecerán varias construcciones que se corresponden con las conocidas como "Casas de los Ingleses", viviendas construidas para las familias de los ingenieros y capataces de las minas, a finales del siglo XIX y principios del XX.

Los colores rojizos del óxido de hierro contrastan con las blancas calizas de originales formas. El paisaje aquí cambia cada minuto, las luces durante el día nos ofrecen espectaculares composiciones casi de otro planeta.

Continuando al frente va quedando a la izquierda el monumento natural y aparecen algunas construcciones relacionadas con la explotación de la mina. Los cargaderos del mineral se mantienen en pie, aunque algo deteriorados, infraestructura desde donde se rellenaban los trenes que llegaban hasta Sevilla con 1000 toneladas de mineral en máximo rendimiento.

Al poco se llegará al final de la vía verde debiendo continuar por el carril



que aparece a la derecha que pasa junto a una casa. El piso, ahora de tierra y piedra, incrementa su pendiente hasta dominar un cerro cubierto por un pequeño alcornocal puro. Llegaremos hasta una casa tradicional junto a la carretera de Constantina a San Nicolás del Puerto, y luego, tras cruzar la carretera continuaremos por el camino público vecinal de acceso libre de la finca Las Barracas.



Casa tradicional

### ••• Km 17,5. Finca Las Barracas

Aunque pudiera encontrarse cerrada la cancela de este camino, no deja de ser público y de acceso libre. Comprobaremos como en un primer tramo con algo de subida, el carril se introduce entre alcornocales adheridos con rodales de matorral.

Al coronar el pequeño puerto, el carril comienza a llanear a curva de nivel dejando unas fabulosas vistas a nuestra izquierda. El amplio valle que se nos presenta alberga en su zona más baja la cabecera del Arroyo de las Truchas, al que luego acompañaremos más de cerca hasta su desembocadura, la cual ya conocemos.

Si se continúa por el carril principal, el camino cambia de valle y con ello de paisaje de forma radical. Ahora un monocultivo de olivos cubre las laderas de lo que fue un antiguo encinar y alcornocal. Delante de nuestros ojos podemos comprobar la tremenda capacidad de transformación de la naturaleza por la especie humana.

Se podrá disfrutar ahora de un delicioso descenso hasta llegar al Cortijo de Las Barracas. En este punto el carril se introduce en una densa arbole-



da que se corresponde con la vegetación acompañante de un arroyo y su umbría correspondiente.

Siguiendo por el mismo carril, se ha de desafiar ahora una pequeña subida entre olivares, hasta llegar a una cancela que se ha de cruzar. A la derecha un cerro cubierto completamente por matorral mediterráneo destaca por su impenetrabilidad.

A partir de ahora, el carril es más dificultoso por la inestabilidad del firme. Con cuidado seguiremos avanzando entre dehesas hasta acercarnos a un pequeño regajo. En un valle que se cierra cada vez más, se ha de progresar al frente por el carril principal pasando por una antigua casa que rebasaremos dejándola a la derecha.

Después de varias curvas pronunciadas, se podrá divisar al fondo la Ribera del Huesnar. Poco a poco el desnivel se reduce hasta volver a llanear, ahora entre dehesas abiertas con pastizal. Una nueva cancela con dos columnas blancas nos impedirá el paso, pero habremos de cruzarla. Nos encontramos ahora en la finca El Acebuche que se corresponde con el último tramo de esta etapa.

Una última cancela da paso al punto de la vía verde por donde empezamos. Tendremos que girar a la izquierda para desandar lo ya recorrido para encontrarnos con el final de esta etapa.

**100**

**GR-48 Sevilla**



Carril de la finca Las Barracas



## Monumento Natural Cerro del Hierro

●●● Explotadas desde la época romana, las minas del Cerro del Hierro han abastecido de oxihidróxido de hierro y barita esquistoso a todas las culturas que posteriormente han pasado por ellas. Fue a finales del siglo XIX y comienzos del XX, cuando se protagonizó la época de máximo apogeo de la explotación, liderada por la compañía escocesa de los Señores Willian Baird Mining y Co. Ltd. de Glasgow (Escocia). Son de aquella época el poblado minero y las “Casas de los Ingleses”, aún en pie con una marca- da estética victoriana.

Debido a la explotación por la intervención humana ha quedado al descubierto un paisaje kárstico formado por la disolución de la roca caliza mediante la acción del agua. El Cerro del Hierro está formado por un paquete de calizas cámbricas (500 millones de años) de hasta 100 metros de espesor. La formación de esta roca tiene su origen en un ambiente marino somero en el que el carbonato cálcico precipitaba formando barras litorales,

un ambiente parecido al Caribe en la actualidad.

Son de gran interés las cristalizaciones de calcitas, los cambios de color de las calizas y las venas de carbonatos hidrotermales; pero sin duda llaman la atención las caprichosas formaciones a modo de pináculos, columnas, canales y oquedades características del modelado kárstico tipo lapiaz.

Si se recorre su interior laberíntico, también son de interés los túneles, pasillos, cuevas y paredes verticales espectaculares que atraen a quienes aman la escalada en roca. Aquí se genera un microclima fresco en sus umbrías, que atrae a plantas como el durillo y la cornicabra. Es de especial importancia también la representación en los alrededores del bosque de roble melojo escaso en estas latitudes.

Entre las aves destacables de este rincón de la sierra están los aviones roqueros, las golondrinas dáuricas, el roquero solitario, el búho real y la cigüeña negra, la auténtica joya del lugar.