

5ª ETAPA:

CERRO MURIANO-VILLAHARTA



La presente etapa discurre prácticamente junto a la carretera nacional Córdoba-Badajoz. En este trazado de sur a norte la huella histórica se refleja en forma de vías de comunicación que coinciden por los más variados motivos: comerciales, militares, de subsistencia... El tiempo ha marcado este itinerario, desde calzadas romanas hasta vías pecuarias como la Cañada Real Soriana con la que ya coincidimos en la primera y segunda etapa del GR-48 pertenecientes a la provincia de Córdoba.

El recorrido se ha puesto en valor por tratarse del ramal del Camino de Santiago conocido como "Camino Mozárabe". De hecho, es normal que durante gran parte del mismo, encontremos las típicas flechas amarillas del trazado compostelano.

El paisaje más común se dibuja a base de extensas dehesas de encinas que alternan en los bordes del sendero con un rico y variado matorral mediterráneo. Una cubierta vegetal en buen estado de conservación a pesar del impacto sempiterno de las vías de comunicación.

64 Otra característica común a lo largo de toda la etapa son los restos de un rico patrimonio histórico, tal es el caso del castillo del Vacar, testigo de la importancia estratégica de este camino y su vigilancia. En otras ocasiones, los restos pertenecen a los recursos del subsuelo, con ejemplos en Cerro Muriano por las minas de Cobre y en las inmediaciones de Villaharta por las aguas medicinales de sus fuentes.

A buen seguro que durante la etapa todos los sentidos nos permitirán interpretar la importancia de este trazado milenario en la historia, a través de la impronta que su propio uso y funcionamiento ha dejado en el camino.


GR-48 Córdoba


Inicio: Cerro Muriano
Final: Villaharta
Distancia aproximada: 21,4 km
Tiempo estimado: 5 horas


Accesibilidad:




Dificultad. Valoración según método Mide:

 **Medio:** Severidad del medio natural. **1**

 **Itinerario:** Orientación en el itinerario. **1**

 **Desplazamiento:** Dificultad en el desplazamiento. **2**

 **Esfuerzo:** Cantidad de esfuerzo necesario. **3**



DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

Cerro Muriano es un núcleo urbano secundario cuyo territorio es compartido por los términos municipales de Córdoba y Obejo. Desde tiempos prehistóricos se han explotado sus minas de cobre que delatan una dilatada tradición minera durante 5.000 años, hasta que en 1929 la Córdoba Copper Company Ltd. decide abandonar los Pozos de Cerro Muriano. Otra actividad que ha marcado profundamente este núcleo de población es la localización de las bases militares Brimz XXI, pertenecientes al Euroejército. Dichas instalaciones ocupan una gran extensión tanto por los acuartelamientos como por los polvorines y campos de tiro.

Iniciamos esta etapa en la Parroquia de Santa Bárbara de Cerro Muriano. Continuamos por la acera derecha de la carretera (N-432) dirección Badajoz. Al ir saliendo del pueblo y a nuestra derecha encontraremos en el Centro de Desarrollo Rural de Sierra Morena Cordobesa donde nos pueden dar toda la información que necesitemos sobre el GR-48. Continuamos y frente al cuartel de la Guardia Civil se abandona la carretera para cruzar la antigua línea de ferrocarril Córdoba-Almorchón en dirección a la barriada periférica del Campamento. A partir de este momento, el trazado de la ruta va a coincidir con la Cañada Real Soriana que también es el trazado de la calzada romana "Iter ab Corduba-emeritam" y el GR-40. Volveremos a cruzar la línea férrea buscando otra vez el sendero paralelo a la carretera que pasa por delante de la Base Militar.

••• Km 3,2. Estación de Obejo. Embalse de Guadalupe

Al llegar a las casas de la antigua estación de Obejo, el pequeño embalse del Guadalupe quedará a la izquierda de nuestro trazado, de donde parte la carretera vecinal asfaltada que conduce al Parque Periurbano de Los Villares (CV-45). Mientras paseamos entre este pequeño núcleo disperso de población que irá quedando atrás, nuestro caminar se mantendrá, la mayor parte del tiempo, por un sendero entre encinas que discurre a la izquierda de la carretera, en un perfil de ligeras ondulaciones.



La dehesa: paisaje constante en esta etapa

66

Aunque dista más de 20 kilómetros, es esta construcción la que da nombre a este pequeño núcleo de población, la Estación de Obejo. Su función en origen no fue la de dar servicio a los viajeros sino más bien abastecer a las locomotoras de agua que existían en sus inmediaciones.

GR-48 Córdoba

En este tramo del camino, paralelo al margen izquierdo de la carretera, podríamos pensar que la vegetación puede carecer de importancia pero basta con detenerse un instante, para comprobar en un tramo de apenas 100 metros la presencia de un nutrido matorral mediterráneo en el que la diversidad se muestra en más de una docena de especies: encina arbustiva, jaguarzo morisco, torvisco, jara pringosa, aulaga, almuradú, jara estepa, cantueso y pequeños pinos. Una exquisita panorámica se nos muestra a la derecha: al este, la loma que se localiza en el flanco opuesto a nuestro trazado, la carretera y la vía férrea, aparece tapizada por un berrocal de bolos de granito que afloran en la ladera del cerro.

Dejamos atrás el tramo más urbanizado, y al llegar a las instalaciones de Validez Invernal de la Red de Carreteras del Estado, volveremos al arcén de la carretera durante 120 metros, bordeando estas infraestructuras. Al volver a nuestro camino terrero, éste se vuelve un apacible sendero entre encinas centenarias entre las que el sonido de urracas, herrerillos y carboneros se va haciendo cada vez más patente.

••• Km 6. Antiguo paso a nivel. Viaducto con la carretera

En este punto del itinerario, se alcanza un antiguo paso a nivel que no llegaremos a cruzar, aunque se muestran restos de la antigua casilla de guardabarreras al amparo de la sombra de unas acacias de tres espigas.

Al igual que la antigua vía del tren pasamos bajo el viaducto de la carretera que a partir de este momento irá paralela a la derecha. La primera portada de la finca "Dehesa Campo Alto" marcará la izquierda del sendero y al otro lado la vía del ferrocarril abandonada.

Vía de ferrocarril abandonada.



El matorral de encinas va poco a poco colonizando el trazado. Retoños de estos árboles ocupan lo que antaño fue la base de balastro por donde circulaba el ferrocarril. En época de lluvia aparece un terreno de pastizal con juncos encharcado, que nos obliga a seguir esta línea férrea, de cualquier manera es fácil continuar siempre y cuando se preste atención al punto en que tras cruzar la vía, ésta se separará adentrándose en la dehesa.

En dirección a la población de El Vacar nos aproximamos por el camino de servicio de la carretera y la segunda portera de la Dehesa de Campo Alto. Después de pasar el camino vecinal asfaltado que accede al polvorín llegamos a la pedanía de El Vacar.

••• Km 11,45. El Vacar

Continúa el trayecto por la travesía de El Vacar, núcleo de población donde confluyen los términos municipales de Espiel, Obejo y Villaviciosa de Córdoba, por lo que cuenta con territorio perteneciente a los tres municipios. Es un buen punto intermedio de avituallamiento donde poder encontrar algunos servicios y restaurantes. Sus ricos desayunos con pan de pueblo la han convertido en temprana parada obligada para cazadores y viajeros.

Desde lo alto de un cerro llaman la atención los restos de un castillo de

68

GR-48 Córdoba



Castillo de El Vacar

época califal al que se le conoce por tres nombres: Castillo del Vacar, Castillo Mano de Hierro o Castillo Dar-Al-Baqar cuya función consistía en la vigilancia de este transitado camino. En la actualidad tan solo queda la fortaleza de planta rectangular y gruesos muros de argamasa. Poseía ocho torres, cuatro de ellas en cada una de las esquinas y otras cuatro en los flancos de las que sólo quedan en pie algunos restos desmochados. Aun así, su posición en alto indica el carácter estratégico del enclave.

Hemos de continuar cerca de la carretera ya que apenas queda otra op-

ción, separándonos por una vaguada de matorral donde la senda nos conducirá hasta la rotonda con la carretera de Villaviciosa (A-3075). En este punto seguiremos por la vía de servicio que avanza hasta un descenso.

••• Km 14,5. Cuesta de la Matanza



Cuesta de la Matanza

A este descenso se le conoce popularmente como “Cuesta de la Matanza”. Transcurre paralelo a la carretera en su flanco izquierdo y discurre por una parte de matorral mediterráneo donde avanza entre jarales. Abandonamos la vía de servicio para continuar por un camino o sendero señalizado como la “fuente del Cordel” que se encuentra en la parte más baja y para visitar este manantial de aguas medicinales nos desviamos a la izquierda del trazado. Junto a esta fuente se localiza otra de entidad menor pero de idénticas propiedades denominada “fuente de la Belleza.”

Al continuar el camino vadearemos varias vaguadas donde los juncos y zarzas rompen la monotonía del matorral mediterráneo. Al final del descenso cruzamos la carretera por abajo en un giro de 180° para encontrarnos la caseta de la fuente de los Malos Pasos, coincidiendo aún nuestro itinerario con la Cañada Real Soriana y el Camino Mozárabe de Santiago.



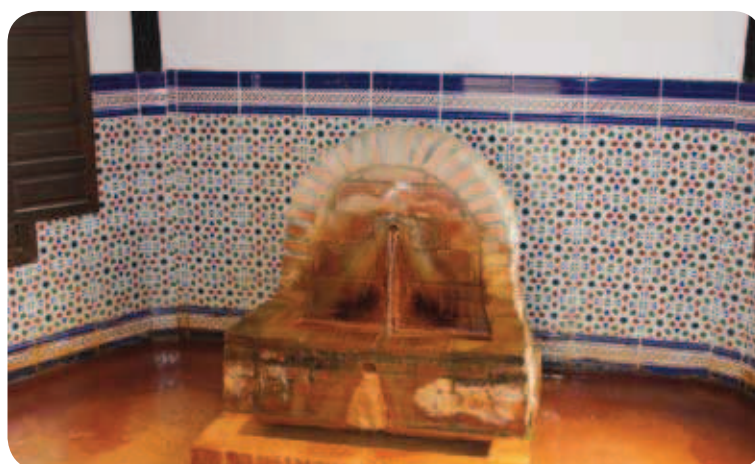
Señalización



Caseta de la Fuente de los Malos Pasos

70 ●●● **Km 18,7. Fuente de los Malos Pasos**

GR-48 Córdoba La Fuente de Malos Pasos forma parte de un conjunto de manantiales conocidos como "las Fuentes de Agua Agria" debido al característico sabor de sus aguas con propiedades terapéuticas para un sinnúmero de enfermedades, especialmente en el alivio de la diabetes y los cólicos nefríticos. Estos manantiales reciben los nombres de La Salud, Malospasos, Fuente Agria, La Boca del Infierno, La Lastrilla, Los Angelitos, Del Cura, El Cordel y San Rafael.



Fuente de los Malos Pasos

La Fuente de Malos Pasos se localiza en la Cañada Real Soriana, hecho que nos hace pensar que desde hace siglos, ya los pastores trashumantes no solo calmaron su sed con sus aguas sino también algunos de sus males.

Nuestro camino se va a dirigir en dirección al municipio de Villaharta dejando a la derecha el antiguo balneario de Santa Elisa, escoltado por unos eucaliptos que le dan sombra a su fachada. Al cruzar un puente sobre el arroyo del Mimbres nos uniremos al camino asfaltado conocido como "de Pedrique", pasando junto a una cruz de granito.

Hay que prestar atención ya que al cruzar otro puente, 50 metros antes de la carretera, abandonaremos el camino asfaltado y nos adentraremos por una senda que surge a la derecha y que yendo casi paralela al trazado de la carretera asciende entre juncos y encinas. Llegando casi a la parte más alta en una zona donde predominan ya las urbanizaciones y barriadas. El campo de fútbol queda a un lado uniéndonos al camino de la Mimbres y continuando por asfalto hacia la izquierda hasta Villaharta donde finaliza esta etapa.

Camino Mozárabe



El camino mozárabe es uno de los ramales de la Ruta Jacobea del Camino de la Plata desde Mérida. Estas rutas jacobeanas de los mozárabes están constituidas por un conjunto de vías de comunicación históricas del sur y el centro de la Península Ibérica que adquirieron especial importancia durante la Edad Media, ya que unían los importantes puertos de Al-Ándalus con las grandes ciudades del interior. En este caso el camino mozárabe de Córdoba unía la capital del califato con tierras extremeñas, de ahí su importancia.